

Warszawa, dn. 01 sierpnia 2023 r.

PROTOKÓŁ ZE WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

prowadzonych na podstawie art. 84 Ustawy Pzp

Zamawiający w dniu 26 czerwca 2023 r. ogłosił na stronie internetowej „Informację o wstępnych konsultacjach rynkowych w celu przygotowania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na relokację muzealiów Muzeum Historii Polski do stałej siedziby na Cytadeli”.

Do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych zgłosił się podmiot: **Eco-Art Packing Damian Sędkowski Kwiatkowie Kolonia 14a, 98-105 Wodzierady**, zwany dalej Wykonawcą. Wstępne konsultacje rynkowe odbyły się w dniu 30 czerwca 2023 r.

W spotkaniu uczestniczyli:

- 1) ze strony Zamawiającego:
 - Aleksandra Juraszyńska
 - Monika Matwiejczuk
 - Paweł Prusik
- 2) ze strony Wykonawcy:
 - Damian Sędkowski

Zamawiający na wstępie wyjaśnił, że wstępne konsultacje rynkowe służą przygotowaniu postępowania, którego przedmiotem będzie relokacja magazynów muzealiów Muzeum Historii Polski do stałej siedziby na Cytadeli.

Zamawiający podczas konsultacji chciałby uzyskać informacje nt. jak optymalnie przeprowadzić postępowanie, a także jak właściwie określić poszczególne elementy składowe zamówienia oraz projektowane postanowienia umowy.

Zamawiający podejmuje środki mające na celu zapobieżenie zakłócenia konkurencji z uwagi na udział Wykonawcy w konsultacjach polegające na zamieszczeniu protokołów ze wstępnych konsultacji rynkowych na stronie internetowej Zamawiającego.

Szczegółowy zakres konsultacji zawiera Załącznik nr 1 do Protokołu.

Na tym wstępne konsultacje rynkowe zostały zakończone.

Protokół opracowany przez:

Aleksandra Juraszyńska – Dział Organizacyjny

Agnieszka Sadowska – Sekcja zamówień publicznych

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO PROTOKOŁU

INFORMACJE UZYSKANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO PODCZAS WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWE W CELU PRZYGOTOWANIA POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO NA RELOKACJĘ MUZEALIÓW MUZEUM HISTORII POLSKI DO STAŁEJ SIEDZIBY NA CYTADELI

1. MHP: Pytanie, jakie samochody posiada Wykonawca.

Wykonawca: Odpowiedział, że posiada busa i auto dostawcze powyżej 3,5 t, dość wysokie, przystosowane do przewozu dzieł sztuki. Dodał, że buduje również opakowania do transportu, skrzynie oraz opakowania bezpasowe, tj. kartony każdego rodzaju i gramatury. Dodał, że wyposaża się z maszyny do produkcji kartonów.

2. MHP: Pytanie, czy Wykonawca posiada certyfikaty.

Wykonawca: Odpowiedział, że tak, używa tylko certyfikowanych kartonów.

3. MHP: Wskazał, że konserwatorzy będą zainteresowani kwestią certyfikatów, jeśli chodzi o papier bezkwasowy. Pytanie, czy informacje w tym zakresie będą dostępne.

Wykonawca: Odpowiedział, że tak. Dodał, że rozważa przygotowanie nowej tektury dla celów muzealnych, która będzie miała hydrofopowość z zewnętrznej strony, co oznacza, że jeżeli przez jakiś czas będzie na pudło kapłała woda, to nic się nie stanie. Dodał, że ten projekt wymaga dodatkowych badań i nie ma na rynku tego typu rozwiązań. Wskazał, że może również zaprojektować całą skrzynię. Buduje skrzynie ze sklejki topolowej, która jest lekka.

4. MHP: Zwróciło uwagę, że jest słabopalna.

Wykonawca: Wskazał, że można zabezpieczyć sklejkę farbą niepalną, ale nie może mieć ona kontaktu z obiektami, gdyż chemia w farmie nie nadaje się do kontaktu z obiektem. Dodał, że nie ma farb niepalnych, które mogą mieć kontakt z obiektami. Wykonuje również pudła bezklejowe i inne materiały, tie-back od 10 do 300 cm, o kilku gramaturach.

5. MHP: Wskazało, że nie jest łatwo pozyskać tie-backi, a MHP wykorzystuje dużo tego materiału. Zakupuje tie-back, papier bezkwasowy i pudła – ma na to środki.

Wykonawca: Zwrócił uwagę również na folię antykorozyjną.

6. MHP: Pytanie, czy to folia czy tkanina.

Wykonawca: Odpowiedział, że nie ma antykorozyjnych tkanin, tylko papier tzw. kortex.

7. MHP: Wskazało, że posiada tkaniny antykorozyjne.

Wykonawca: Pytanie, jakie informacje są potrzebne.

8. MHP: Odpowiedziało, że MHP przeprowadza się na Cytadelę i będzie chciało przewieźć za pomocą firmy specjalistycznej obiekty, rzemiosło, sztukę i inne, które wymagają specjalnych warunków, a także obiekty wysokowartościowe przekraczające 10 jednostek, więc będzie potrzebny konwój, zgłoszenie i inne wymogi. Zgłoszenie do NIMOZ jest po stronie MHP, natomiast po stronie Wykonawcy jest konwój, organizacja itp. MHP nie wie jeszcze jakiej części zbiorów będzie dotyczyła usługa i kiedy przeprowadzka będzie przeprowadzana. Pytanie, z jakim wyprzedzeniem Wykonawca powinien mieć wiedzę odnośnie terminu realizacji (od ogłoszenia postępowania do terminu wykonania), tak aby Wykonawca mógł się przygotować.

Wykonawca: Odpowiedział, że zależy to od ilości obiektów. Musi przygotować harmonogram.

9. MHP: Wskazało, że zasadniczo większość rzeczy będzie samodzielnie pakować. Dodało, że posiada pewną ilość skrzyń. Pytanie, iloma osobami Wykonawca dysponuje.

Wykonawca: Odpowiedział, że może dysponować większą ilością osób i może pozyskać dodatkową ilość, która posiada doświadczenie.

10. MHP: Pytanie, czy w razie potrzeby Wykonawca zorganizuje dodatkowy samochód albo osoby.

Wykonawca: Odpowiedział, że tak.

11. MHP: Wskazało, że przeprowadzka odbędzie się prawdopodobnie pod koniec tego roku, albo na początku przyszłego.

Wykonawca: Wskazał, że jego zasoby mogą się zmieniać, ale problemem może być pozyskanie pracowników, z uwagi na rynek pracy. Pytanie, czy Wykonawca będzie mógł zapakować obiekty w skrzynie, przewieźć je, wypakować i powtórnie wykorzystać skrzynie.

12. MHP: Odpowiedziało, że po przeprowadzce paczki zostaną umieszczone w magazynie. Wskazał, że MHP musi opuścić dotychczasową lokalizację. Dlatego zakłada, że zapakuje obiekty w skrzynie MHP i w kartony. Wskazało, że kartony zostaną w MHP i że mogą być obiekty, które będą wymagały skrzyń. MHP kupi skrzynie, albo będzie chciało, w przypadku obrazów, aby Wykonawca wykonał skrzynie i te skrzynie MHP będzie chciało pozostawić. Wobec tego nie będzie możliwości wypakowania. Dodało, że obiekty nie powinny stać na posadzce, a magazyny będzie wyposażało w przyszłym roku, więc obiekty będą stały na paletach kilka miesięcy. Stąd pytanie, czy w ramach zamówienia Wykonawca może dostarczyć palety.

Wykonawca: Odpowiedział, że tak. Pytanie, czy palety mają być drewniane czy plastikowe.

13. MHP: Odpowiedziało, że będzie to specyfikować. Pytanie czy jest różnica dla Wykonawcy. Dodało, że ma świadomość, że drewniane są tańsze, plastikowe droższe.

Wykonawca: Odpowiedział, że tak i dodał, że drewnianą dostanie szybciej. Wskazał, że wszystko zależy od ilości. W przypadku np. 20 palet, to nie będzie problemu. W przypadku 400-500 palet może być problem z dostępnością, np. do miesiąca czasu. Trzeba rozważyć ile obiektów będzie wymagało palet.

14. MHP: Odpowiedziało, że wszystkie, dlatego musi obliczyć, jaki obszar będzie musiało tymi paletami zastawić i prawdopodobnie wybierze palety drewniane, ze względu na koszty plastikowych. Poza tym, palety drewniane można później użyć w inny sposób np. do magazynów albo można je sprzedać.

Wykonawca: Wskazał, że mogą to być europalety albo zwykłe palety, które są dużo tańsze.

15. MHP: Wskazało, że będzie musiało to skalkulować i zaznaczyło, że przedmiot zamówienia może objąć dostawę palet. Dodało, że oczywiste jest, że musi być określona lista obiektów do spakowania przez Wykonawcę i oczekiwany sposób spakowania. MHP wskazało, że rozważy realizację przeprowadzki etapowo, w szczególności dlatego, że musi zrobić spisy pakunków. Wskazało, że z pewnością MHP będzie chciało, aby jego pracownik jechał w sfoferce, w ramach „kurierowania”. Pytanie, czy jest taka możliwość.

Wykonawca: Odpowiedział, że tak. Ew. może być włączone drugie auto ubezpieczające ze względu na wartość obiektów. Dodał, że zgodnie z przepisami, wymagana jest ochrona samochodu z obiektami. Wskazał, że na tak krótkiej drodze przejazdu, drugi kierowca jest uzupełniający.

16. MHP: Wskazało, że trasę trzeba będzie ustalić z działem bezpieczeństwa.

Wykonawca: Wskazał, że firmy transportowe nie mają skrzyń w ogromnych ilościach, są one wielokrotnego użytku. Pytanie, skrzynie mają być klimatyczne czy zwykłe.

17. MHP: Odpowiedziało, że zwykłe, chodzi o fizyczne zabezpieczenie, bez wyśrubowanych wymagań konserwatorskich.

Wykonawca: Pytanie, ile skrzyń jest potrzebnych.

18. MHP: Odpowiedziało, że musi obliczyć.

Wykonawca: Wskazał, że musi być spis które obiekty wymagają skrzyń i jak długo zostaną w MHP, czy będą wypożyczone.

19. MHP: Pytanie, czy jest możliwość wypożyczenia skrzyń i na jak długo.

Wykonawca: Odpowiedział, że może wybudować skrzynie do tego zamówienia i może je wypożyczyć na potrzebny okres, np. pół roku, rok.

20. MHP: Odpowiedziało, że to jest ten przedział czasowy.

Wykonawca: Wskazał, że ogólnie firmom nie opłaca się taki sposób działania, ze względu na koszt budowy skrzyni. Ich koszt zależy od materiału i wielkości. Sklejka to ok. 200-300 zł za arkusz. Skrzynia musi być zabezpieczona lakierem i wyłożona w środku. To generuje koszt.

21. MHP: Wskazało, że w postępowaniu będzie musiało podać listę obiektów z parametrami do przewozu, w co ma być zapakowane i kto ma zapakować.

Wykonawca: Wskazał, że wartościowe obiekty należy rozbić na transport, w zależności od obiektów.

22. MHP: Pytanie, czy harmonogram określa się po postępowaniu.

Wykonawca: Odpowiedział, że tak. Ale wstępnie na etapie postępowania może przewidzieć ile transportów będzie potrzebna.

23. MHP: Wskazało, że w MHP posiada wysokocenne pasy komtuszone, zbroję husarską, obrazy Łukaszowców.

Wykonawca: Pytanie, czy można kilka obiektów wkładać do jednej skrzyni.

24. MHP: Odpowiedział, że tak, że należy to optymalizować, z uwagi na koszty. Pytanie, czy etapowanie wchodzi w grę, z przerwami, czy ciągiem.

Wykonawca: Odpowiedział, że lepiej jest poukładać pracę od do, w sposób ciągły. Przerwy muszą być znane z wyprzedzeniem. Harmonogramu należy dotrzymywać, z pewnymi odstępstwami. Zwrócił uwagę, że realizacja może trwać kilka miesięcy.

25. MHP: Wskazało, że obiektów jest ok. 60.000, z tym że gro to są papiery, które MHP samodzielnie spakuje w pudła przygotowane do transportu. To będzie prostsza część transportu. Są niskocenne i jest mniejszy problem z przetransportowaniem ich. Część rzemiosła i wysokocennych rzeczy trzeba przewozić z wymogami przepisów – w tym zakresie potrzebna będzie pomoc Wykonawcy. Część tych obiektów MHP spakuje samodzielnie, część spakuje Wykonawca. Nie będzie możliwe rozłożenie transportu na 3-4 miesiące.

Wykonawca: Pytanie, czy spakowane przez MHP obiekty dostarczamy za każdym razem wraz pracownikiem MHP, czy Wykonawca dokonuje każdorazowego przeliczenia skrzyń.

26. MHP: Odpowiedziało, że robi to MHP. Wygląda to tak, że są dwie ekipy, jedna w pierwszym miejscu, druga w drugim miejscu, jest osoba wahadłowa. Jest przygotowana lista obiektów która jedzie i „odhaczane” jest co pojechało i do dojechało.

Wykonawca: Wskazał, że nie wie co jest spakowane.

27. MHP: Wskazał, że z tego powodu jedzie osoba ze strony MHP. Dodało, że wjazd jest przez parking, następnie podjeżdża się do śluzy przystosowanej do tirów, tam będzie pierwsza kontrola i następnie wjeżdża się w korytarz magazynowym. Tam składa się na palecie transport.

Wykonawca: Wskazał, że trzeba odpowiednio spakować obiekty.

28. MHP: Wskazało, że przy pakowaniu będą pomagać konserwatorzy, oni będą też pakować część obiektów.

Wykonawca: Pytanie, czy jest miejsce do pakowania, na które można przywieźć skrzynie wcześniej.

29. MHP: Wskazało, że w dotychczasowej lokalizacji są warunki biurowe, na jednym z pięter są magazyny. Wstępny plan jest taki, aby wyprowadzić w pierwszej kolejności biura, tym samym stworzyć przestrzeń do spakowania i składowania spakowanych obiektów.

Wykonawca: Zwrócił uwagę na przejścia np. drzwi, windy.

30. MHP: Wskazało, że problemem są obrazy Łukaszowców, które ze względu na wielkość są pakowane w recepcji. Są ciężkie, ok. 60 kg jeden. Pozostałe obiekty są przewożone bez większym problemów. Drzwi są duże, dwuskrzydłowe. Kłopotliwe jest parkowanie.

Wykonawca: Wskazał, że w takiej sytuacji lepiej będzie wykonać transport mniejszymi samochodami.

31. MHP: Wskazał, że wjazd jest od strony podwórka, ale tam nie ma windy na parter. Można ew. zrobić zajęcie pasa drogi, do zrobienia po stronie MHP. Wielkość samochodu zależy od wielkości obiektu. Mały samochód zmieści się na wewnętrzny parking, z tym że wtedy trzeba znieść obiekty. Winda dojeżdża na poziom 0, jest tam jeszcze ciąg schodów.

Wykonawca: Wskazał, że samochód dostawczy jest wysoki na 2,90 m, długość 8 m.

32. MHP: Stwierdziło, że brama będzie za mała.

Wykonawca: Zaproponował wykorzystywać małe auta, większym pojazdem tylko duże obiekty.

33. MHP: Wskazało, że ew. można usunąć tymczasowo słupki na drodze, wtedy samochód może podjechać tyłem. Trzeba będzie zastanowić się nad organizacją podjazdu samochodów. Dodało, że być może dopuści pakowanie obiektów w wytrzymałych kartonach.

Wykonawca: Wskazał, że nie przewozi obiektów pakowanych w kartonach i obiektów w skrzyniach jednocześnie.

34. MHP: Wskazało, że w skrzyniach będą najcenniejsze obiekty. Gro będzie przewożone w kartonach.

Wykonawca: Propozycja, by zakupić skrzynie w odrębnym postępowaniu, przed przedmiotowym postępowaniem, po to by ocenić koszty i czas przygotowania. Skrzyń nie wykona się „od ręki”.

35. MHP: Pytanie, ile trwa wykonanie skrzyni, bez materiałów.

Wykonawca: Odpowiedział, że min. 2 dni, w zależności ile osób pracuje. Zwrócił uwagę, że firmy transportowe nie wykonują masowo skrzyń.

36. MHP: Pytanie, czy Wykonawca wykonuje akcesoria do pakowania i transportu.

Wykonawca: Odpowiedział, że przewiduje to i może wykonać na indywidualne zamówienie, stworzyć prototyp, projekt i wykonanie.

37. MHP: Wskazało, że póki co przeprowadzka obejmuje magazyn w obecnej lokalizacji MHP. Dodało, że ma również dwa magazyny zewnętrzne, ale one na razie nie będą przenoszone, ul. Farbiarska i ul. Kolejowa. Przeprowadzka z tych magazynów może nastąpić w przyszłości.

Wykonawca: Zasugerował, że należy się do przeprowadzki przygotować z odpowiednim wyprzedzeniem.

38. MHP: Wskazało, że ma informacje, że na okres transportu Wykonawca „wypada z rynku” co jest dla niego niekorzystne.

Wykonawca: Potwierdził, że tak.

39. MHP: Pytanie, czy z tej przyczyny, przerwy z transporcie są korzystne dla Wykonawcy.

Wykonawca: Odpowiedział, że to kwestia indywidualna Wykonawcy.

40. MHP: Wskazało, że przeprowadzka nastąpi w okresie grudzień – styczeń.

Wykonawca: Zwrócił uwagę, że istotne są kwestie pogodowe w tym okresie. Jednak upał jest jeszcze mniej korzystny. Podkreślił, że istotne jest jak najbardziej szczegółowe podanie informacji dot. transportu. Tak, aby Wykonawca mógł np. policzyć koszty ochrony.

41. MHP: Wskazało, że chodzi o kumulację czynności.

Wykonawca: Odpowiedział, że tak, w szczególności o ilość pracy ochrony, co wpływa na kalkulację (ile razy trzeba będzie delegować pracownika ochrony). Trzeba wyszczególnić które transporty wymagają ochrony. Zależy to od obiektów.